



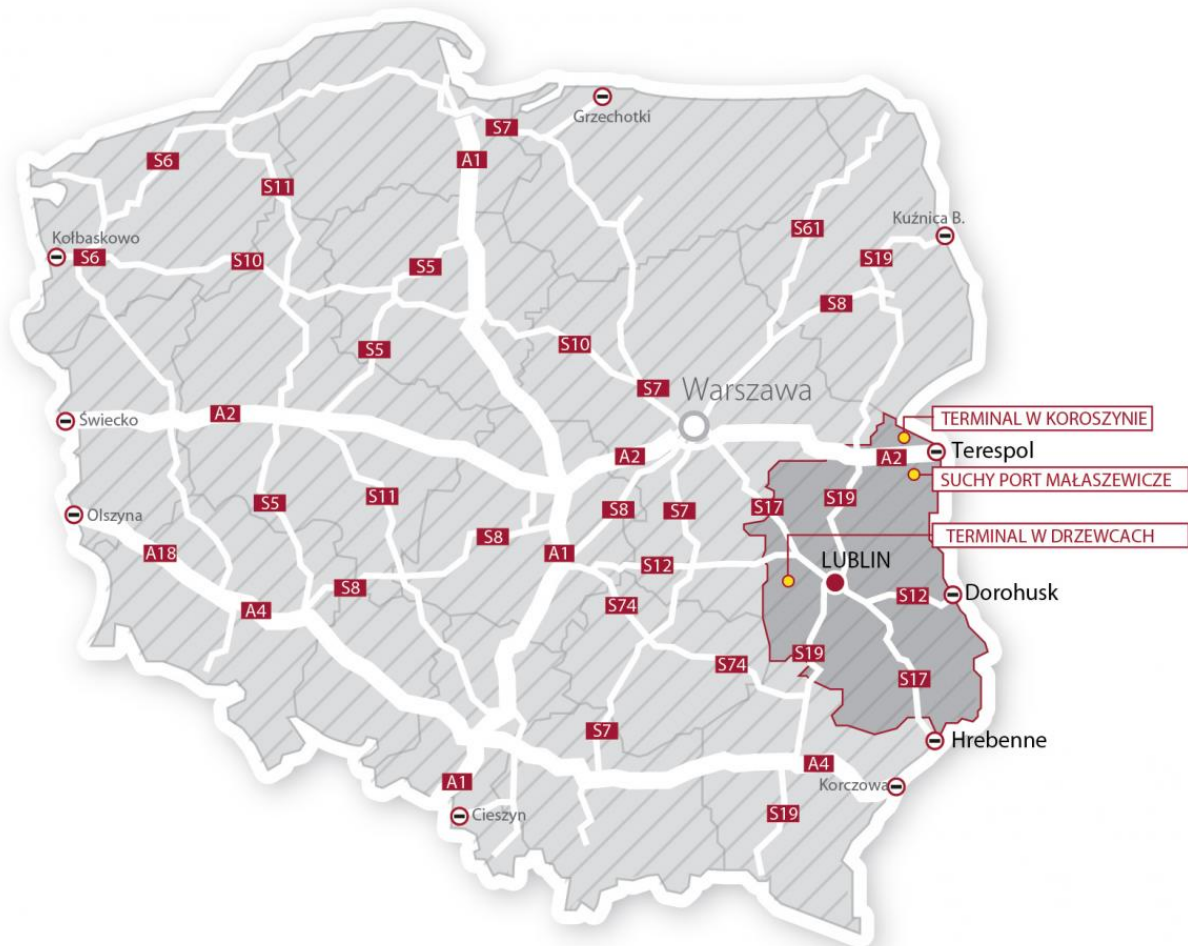
Инфраструктура

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Люблинское воеводство расположено в юго-восточной части Польши. Она граничит на севере с воеводствами мазовецким, от запада со свентокжиском и с юга с подкарпатском. Его стратегическое расположение вызвано близостью Варшавы и положения на транзитных маршрутах из Берлина в Россию, Беларусь и Украину. В регионе находится 8 международных пограничных переходов (в том числе один в люблинском аэропорту).

Автомобильные и железнодорожные сети

Преимуществом воеводства является близость трансконтинентальных маршрутов — кратчайшие по расстояниям дорожных и железнодорожных путей через Берлин и Варшаву в Минск в Беларуси, Москву в России, Львове, Киеве и Одессе в Украину.



Пограничные переходы Люблинского региона

с Беларусью:

1. Кукурыки (автомобильный)
2. Славатыче (автомобильный)
3. Тересполь (автомобильный и железнодорожный)

с Украиной:

1. Зосин (автомобильный)
2. Хрубешув (железнодорожный)
3. Хребенне (автомобильный и железнодорожный)
4. Дорохуск (автомобильный и железнодорожный)

Через воеводство проходят государственные дороги № 12, 17, 19, 2 и E30

Государственная дорога № 12 (Варшава - Люблин - Хелм - Дорохуск) обеспечивает хороший

доступ к граничному переходу с Украиной в Дорохуске. Этот транзитный маршрут местится в категории скоростных дорог, а также европейских дорог TEN-T.

- Государственная дорога № 17 (Варшава - Хребенне) ведет к переходу на украинской границе в Хребенне. Это скоростная дорога, которая является частью Via Intermare: Балтийское море - Черное море.

- Государственная дорога № 19 (Белосток - Жешув) предоставляет доступ к граничному переходу с Беларусью в Тересполе, Славатычах и Кукуриках.
- Государственная дорога № 2, E30 (Берлин - Варшава - Москва) действует как международная дорога. Будущая автомагистрала A2 будет проходить аналогично. Эти дороги находятся во втором пан-европейском транспортном коридоре Запад - Восток, соединяя Берлин с Москвой.

Расстояния от выбранных польских городов:

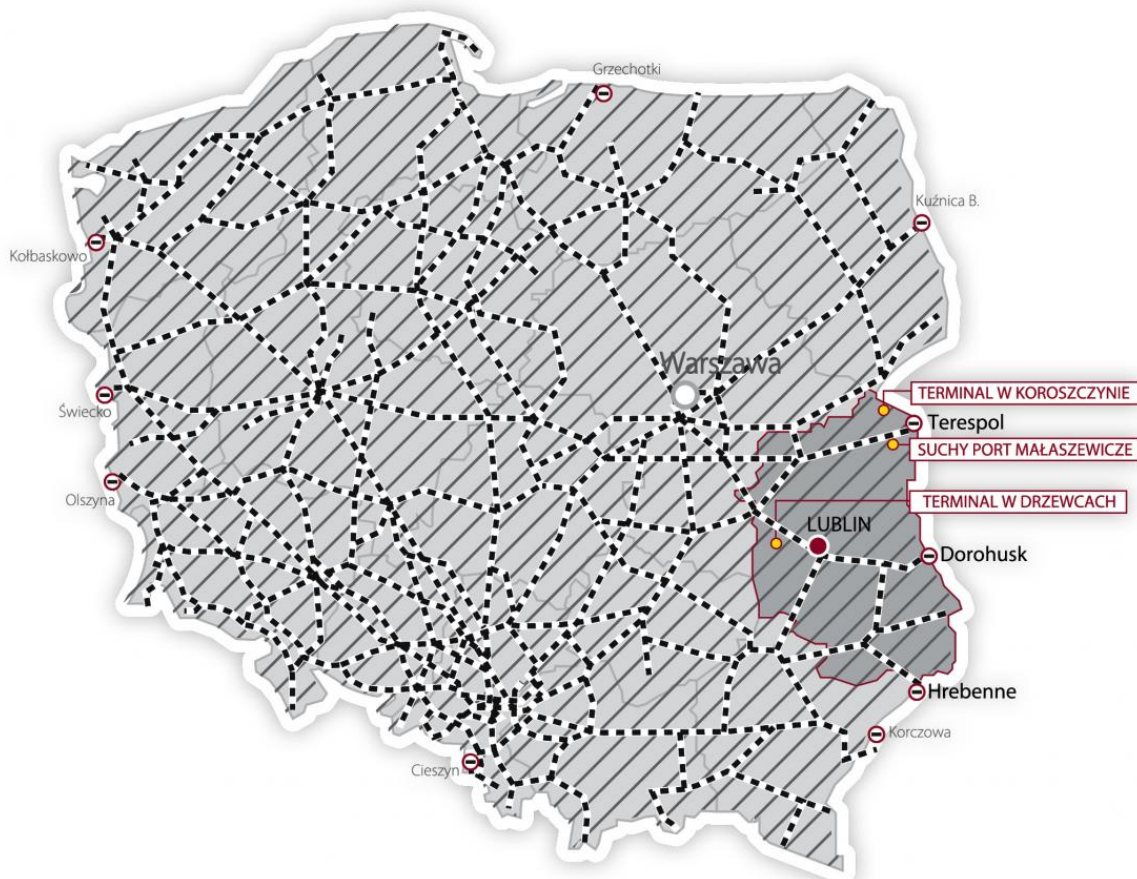
Варшава - 161 км

Лодзь - 308 км

Краков - 321 км

Гданьск - 575 км

Железнодорожная связь



Люблин имеет прямую железнодорожную связь с почти всеми регионами страны, а путешествие в Варшаву занимает незначительно выше 2 часов.

Главные железнодорожные линии в регионе:

- Линия 7: работает на маршруте: Варшава Восток - Отвоцк - Демблин - Люблин - Хелм -

Дорохуск (государственная граница с Украиной)

• Линия № 2: Варшава Центральная - Седльце - Лукув - Бяла Подляска - Малашевиче - Тересполь (государственная граница с Беларусью)

В воеводстве находится самый современный в Польше и в Европе автомобильный терминал для таможенного (фитосанитарного и ветеринарного) оформления в Корощине.

Близость (5 км) и специальная связь через таможенную границу с граничным переходом в Кукурики обеспечивает высокую пропускную способность пересечения с Беларусью. Несколько километров от терминала работает известный в стране и за рубежом сухой перегрузочный порт в Малашевичах (занимая площадь более 166 га), в котором перегружается груз из ширококолейной на стандартноколейную линию.

Задачей Свободной таможенной зоны в Малашевичах является поддержка развития международной торговли товарами и услуг грузового транзита на восточных рынках.

Большое значение для свободного потока сырья имеет Ширококолейная металлургическая линия - Серная (LHS) № 65 соединяющая Верхнюю Силезию с украинскими и российскими железнодорожными системами.

Содействие железнодорожного транспорта в воеводстве это также открыт в феврале 2015 компанией LTK-Intermodal люблинский контейнерный терминал в Джевце под Наленчовом направлен на ускорение перевозки грузов в контейнерах, который поступает в Польшу морским путем. Контейнеры с судов перегружаются на поезда, которые ездят в Люблинское воеводство. Выгодное положение терминала возле скоростной дороги S17 Варшава-Хребенне позволяет на дальнейшую перевозку грузов. Терминал занимает площадь 25 000 м² операционной площади с одним путем железной дороги длиной 600 метров.

2h 18m - время путешествия на поезде из Люблина в Варшаву

меньше, чем 2 часа - планируемое время путешествия, после ремонта линии

Авиатранспорт

Революционной инвестицией было строительство Люблинского аэропорта в Свиднике, которое дает отличные возможности для развития туризма и экономики региона. Аэропорт имеет положительное влияние на развитие многих отраслей промышленности, расположенных в регионе, в том числе авиации (в том числе крупнейшего авиационного предприятия AgustaWestland PZL-Свидник SA), торговли, транспортных услуг, туризма, гостеприимства и транспортировки. Эти инвестиции повышают научный и культурный обмен.

Наличие порта в Свиднике и малые расстояния к аэропортам Жешув (Жешув-Ясенка -

160 км) и Варшава (Варшава-Окенце - 170 км), которые могут обслуживать пассажиров, путешествующих Люблинское воеводство, создает в воеводстве высокий уровень авиационной доступности макрорегиона Восточной Польши 4.

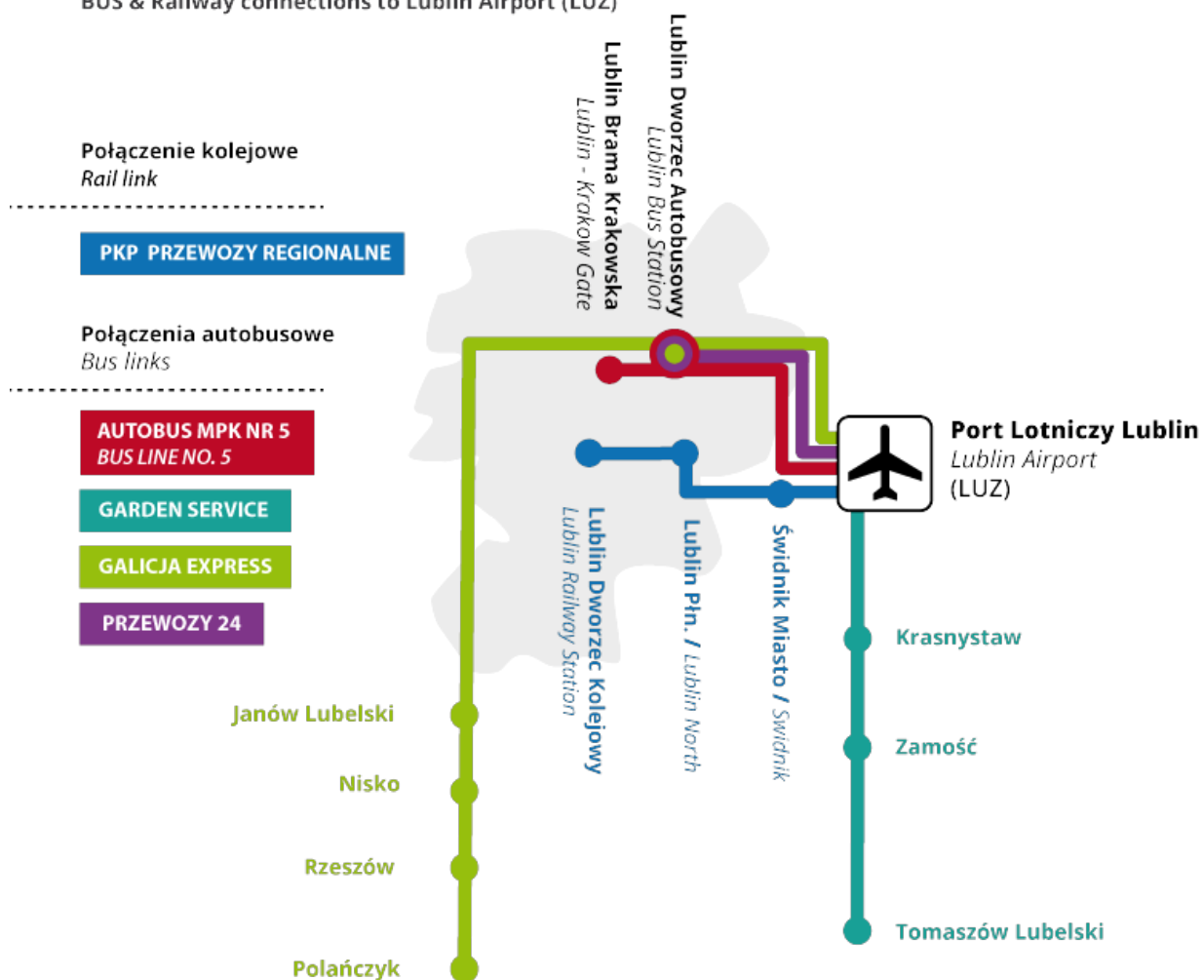
Аэропорт Люблин начал свою деятельность в конце 2012 года в настоящее время поддерживая связи с Бельгией, Великобританией, Ирландией, Германией, Швецией и Норвегией (данные по состоянию на 06.11.2015). Пассажиропоток в 2014 году составил почти 190 000 человек, а в конце 2015 года оценивался примерно на 220 000 пассажиров.

12 км - расстояние аэропорта Люблин от центра города



С дня 02.03.2017 г. компания "Przewozy24.pl" предоставляет услуги транспорта до / из Люблина в / из аэропорта Люблин.

Schemat połączeń autobusowych i kolejowych do Portu Lotniczego Lublin (LUZ)
BUS & Railway connections to Lublin Airport (LUZ)



[Печать](#) [1] [Скачать PDF](#) [2] [Download DOC](#) [3]

Source URL: <http://www.invest.lubelskie.pl/ru/iinfrastruktura>

Ссылки

[1] <http://www.invest.lubelskie.pl/ru/print/1142>

[2] <http://www.invest.lubelskie.pl/ru/printpdf/1142>

[3] <http://www.invest.lubelskie.pl/ru/print/1142?type=doc>